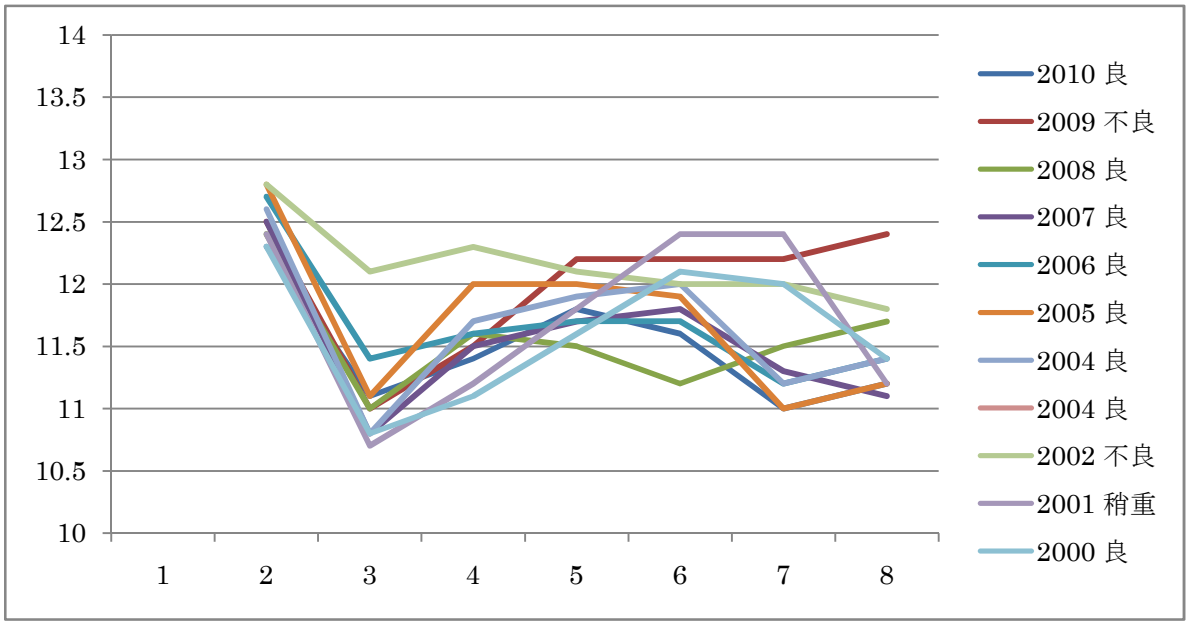
東京新聞杯

年	馬場	馬名	765F	4321F	3-4	654F	321F	3-3	10f	9f	8f	7f	6f	5f	4f	3f	2f	1f
2010	良	レッドスパーダ	34.30	34.13	0.17	34.80	33.90	0.90			123	111	114	118	116	110	112	117
2009	不良	アブソリュート	34.70	37.28	-2.58	35.90	37.50	-1.60			125	110	115	122	122	122	124	129
2008	良	ローレルゲレイロ	34.10	34.73	-0.62	34.30	35.10	-0.80			124	110	116	115	112	115	117	119
2007	良	スズカフェニックス	34.00	34.65	-0.65	35.00	34.40	0.60			125	108	115	117	118	113	111	120
2006	良	フジサイレンス	34.70	34.73	-0.02	35.00	34.60	0.40			127	114	116	117	117	112	114	120
2005	良	ハットトリック	35.10	34.35	0.75	35.90	33.90	2.00			128	111	120	120	119	110	112	117
2004	良	ウインラディウス	34.40	34.50	-0.10	35.60	34.00	1.60			126	108	117	119	120	112	114	114
2003	良	ボールドブライアン	33.20	35.10	-1.90	33.90	35.20	-1.30			123	109	111	112	116	115	116	121
2002	不良	アドマイヤコジーン	36.50	36.30	0.20	36.40	36.40	0.00			128	121	123	121	120	120	118	126
2001	稍重	チェックメイト	33.70	36.08	-2.38	35.40	35.70	-0.30			124	107	112	118	124	124	112	121
2000	良	ダイワカーリアン	33.50	35.85	-2.35	34.80	35.70	-0.90			123	108	111	116	121	120	114	123

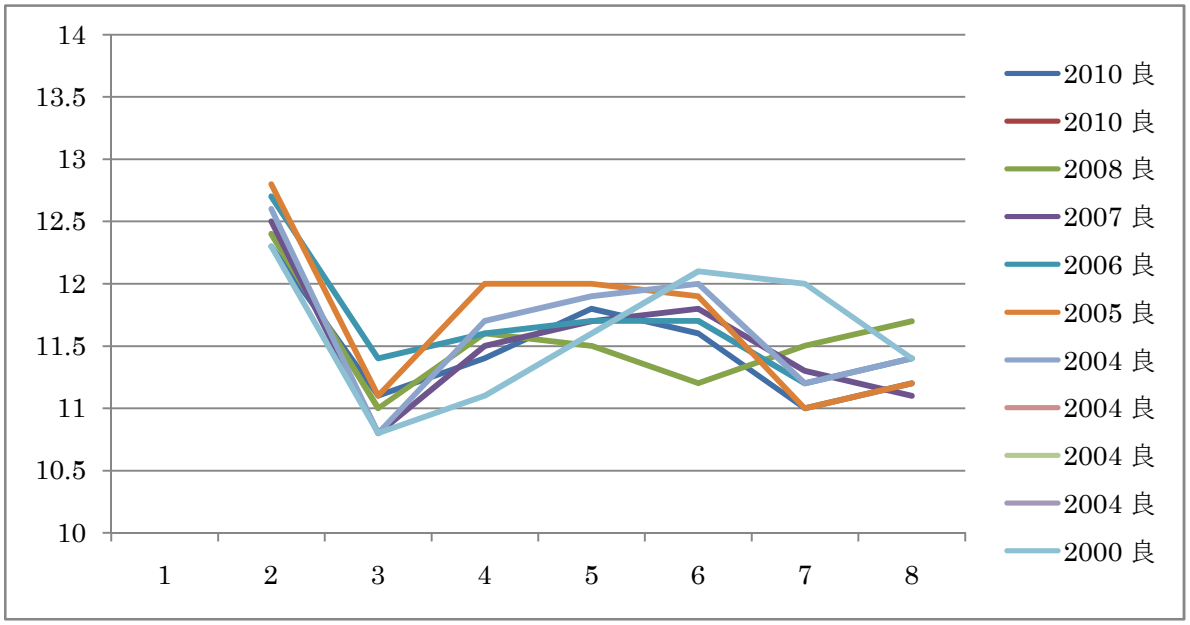
まずはラップ線形から　2002年中山開催なので抜いています



なんだか良くわかりません・・・・　馬場を良だけにしてみます

すると・・・・

なんか見えてきました

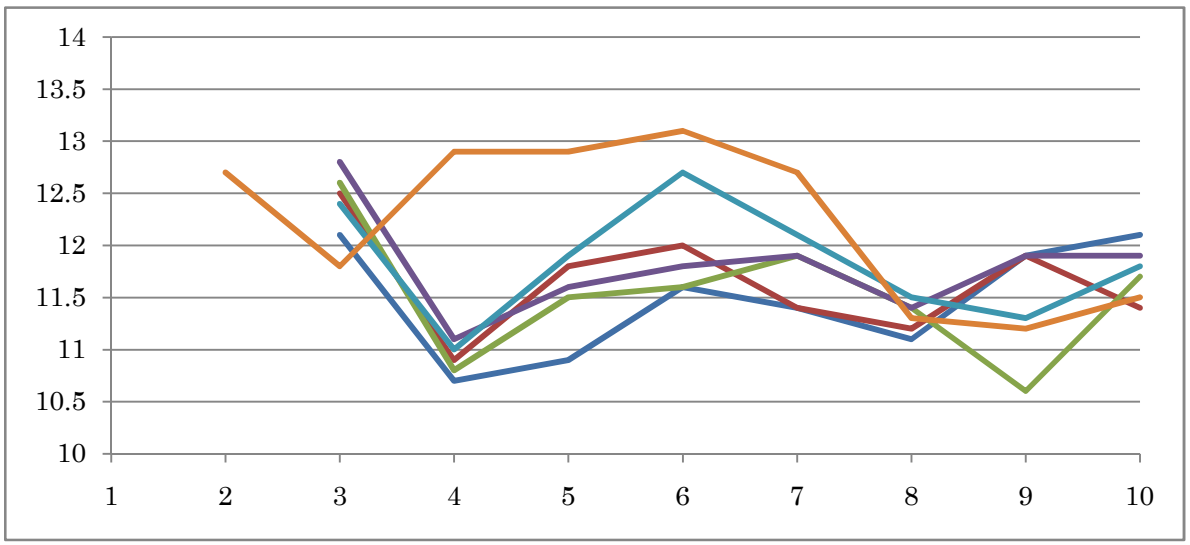


緑がローレルゲレイロのときで、かなりのＨペースでした。このパターンにはいるかどうかが焦点。弟のリキサンファイターが明日は勝つのではないでしょうか。（関係ないですがｗ）

基本として、スタート後加速もいったん落ち着く（といっても 12 秒以下）。直線長い意識があるため大ケヤキくらいでペースアップするのではないかと思います。上がり3F 勝負ではありますが、あまり息が抜けないレースになりそうで、京都外などで良くある、頂点１点タイプではなく、台形の線形になるのではと思われます。

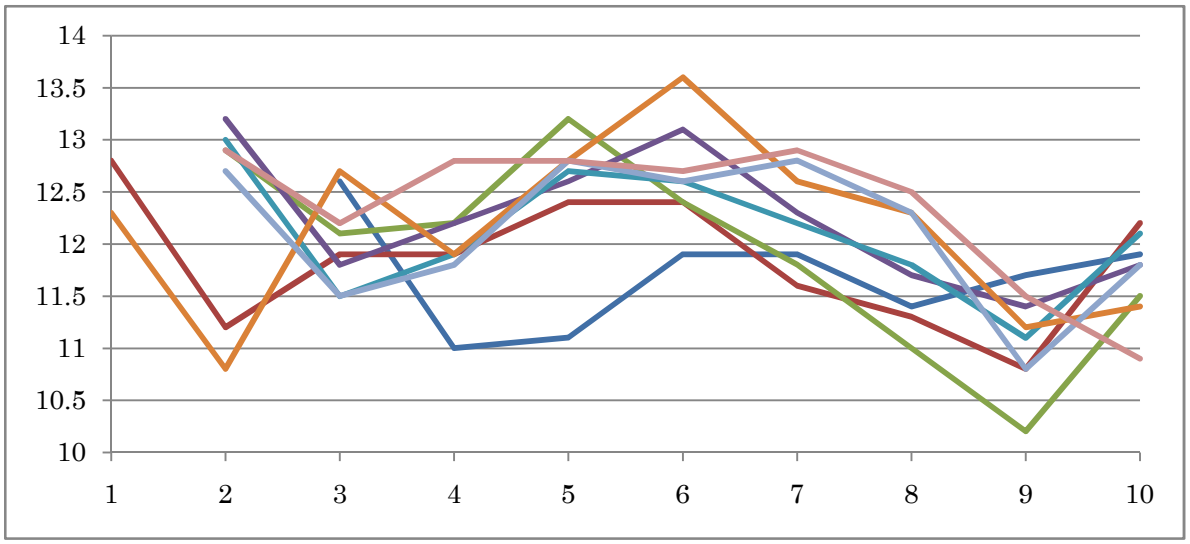
今回逃げはシルポート。レース線形からして極端にスローには落とせないとは思えますが・・・

1ゴールスキー



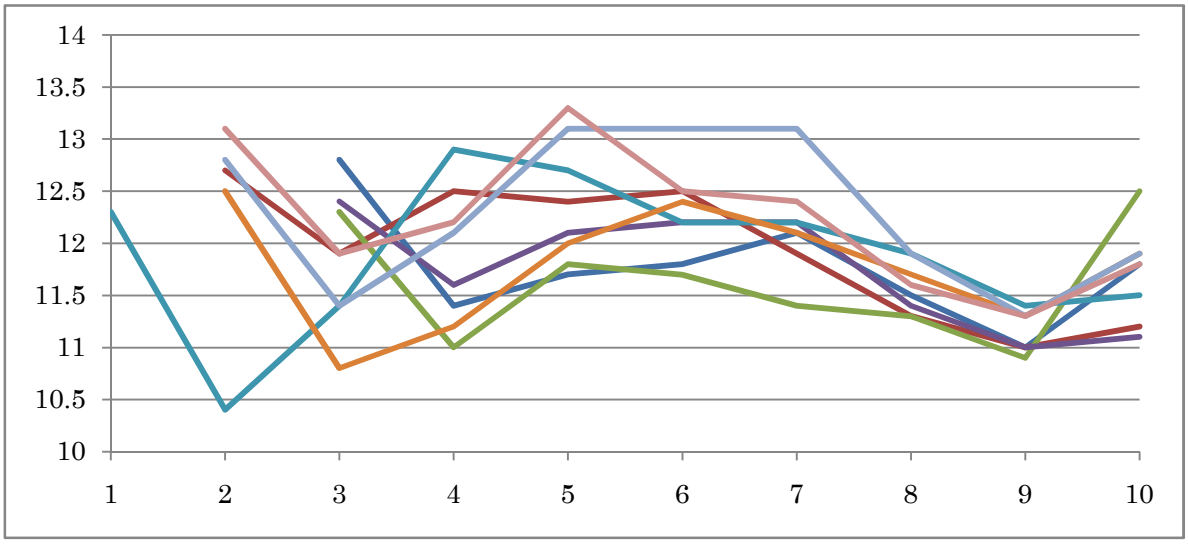
なんかピンときませんね、下り利用一気の加速が得意そう　府中はあうのかな？

2リクエストソング



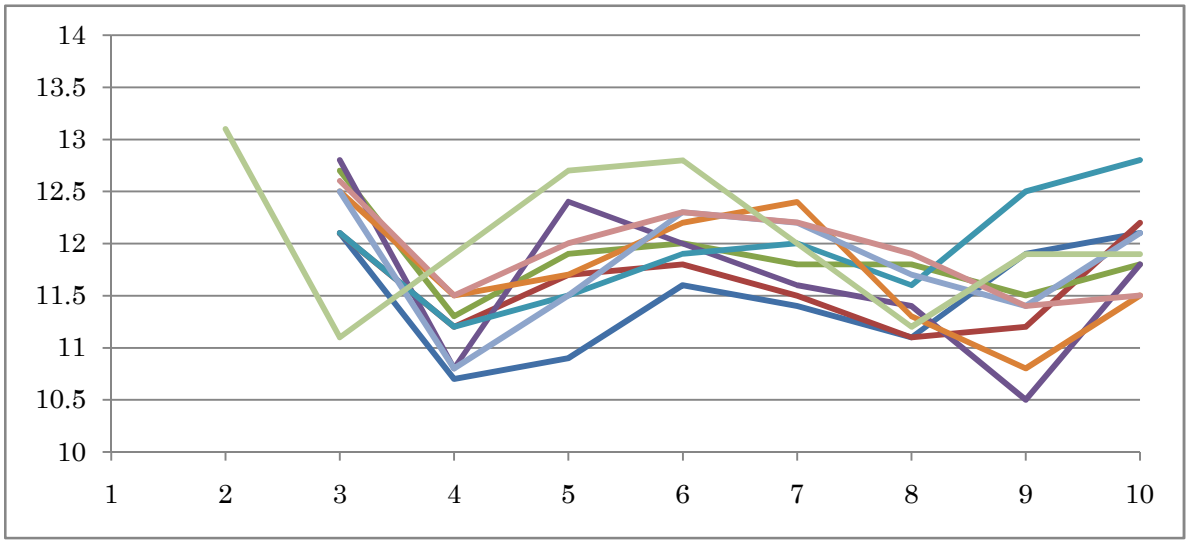
マイル実績少なくてなんともですが、マイラーの感じはしませんです

3　キングストリート



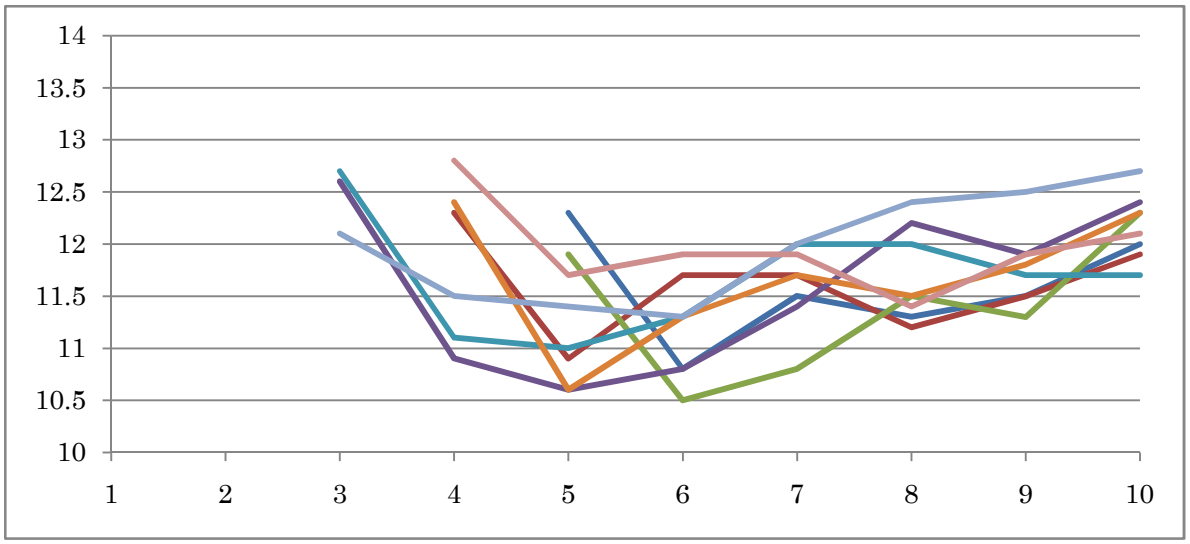
適正ありそうです。

4ダノンヨーヨー



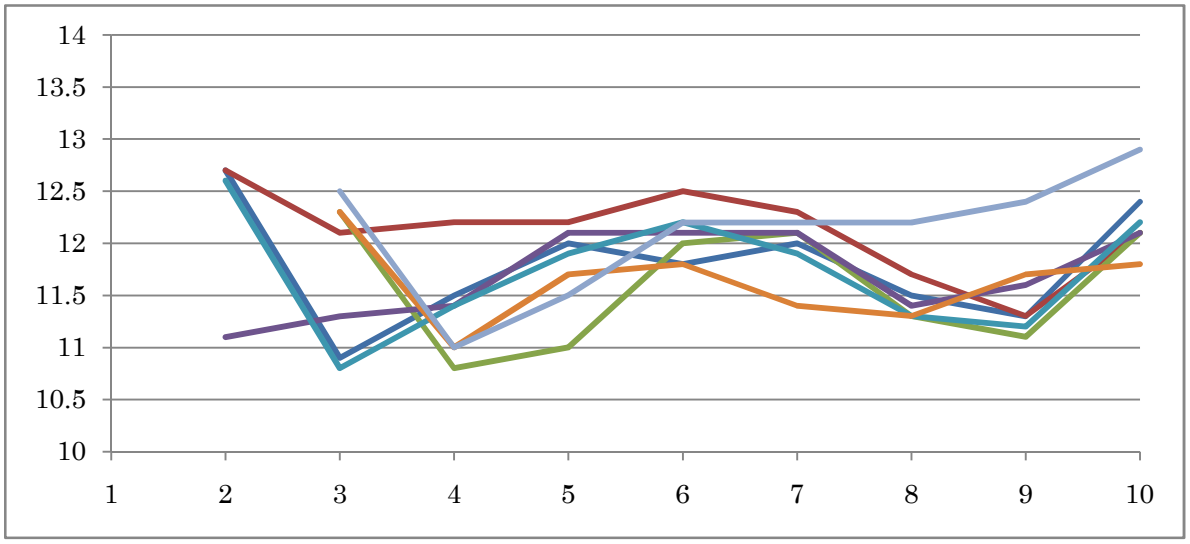
マイルならペースは問わずの実績ですね　ここは切れません

5ゼットフラッシュ



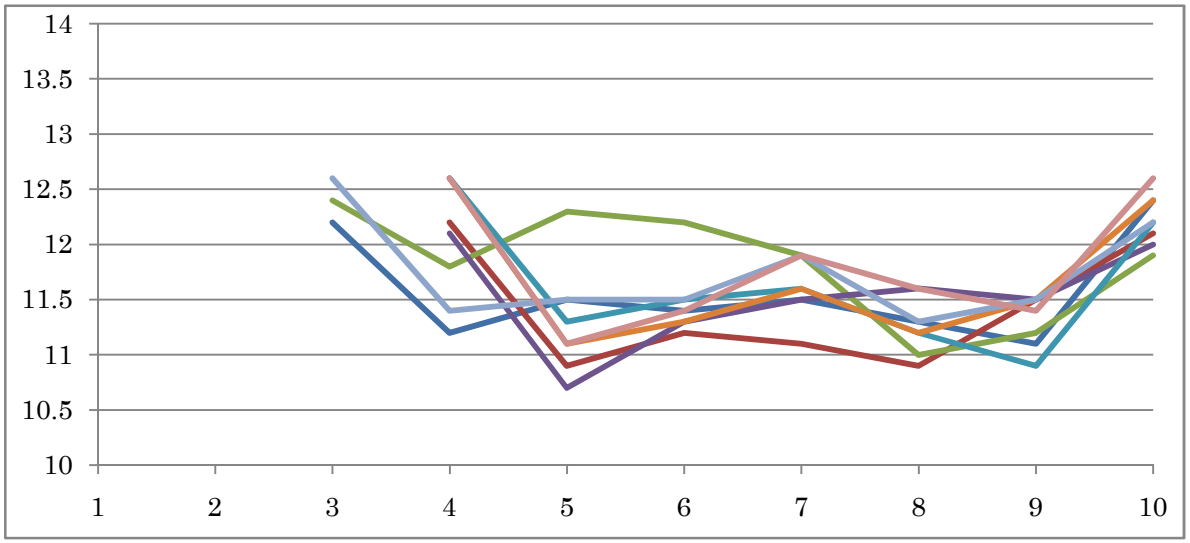
上がりがかかるレイアウト向き

6キャプレンベガ



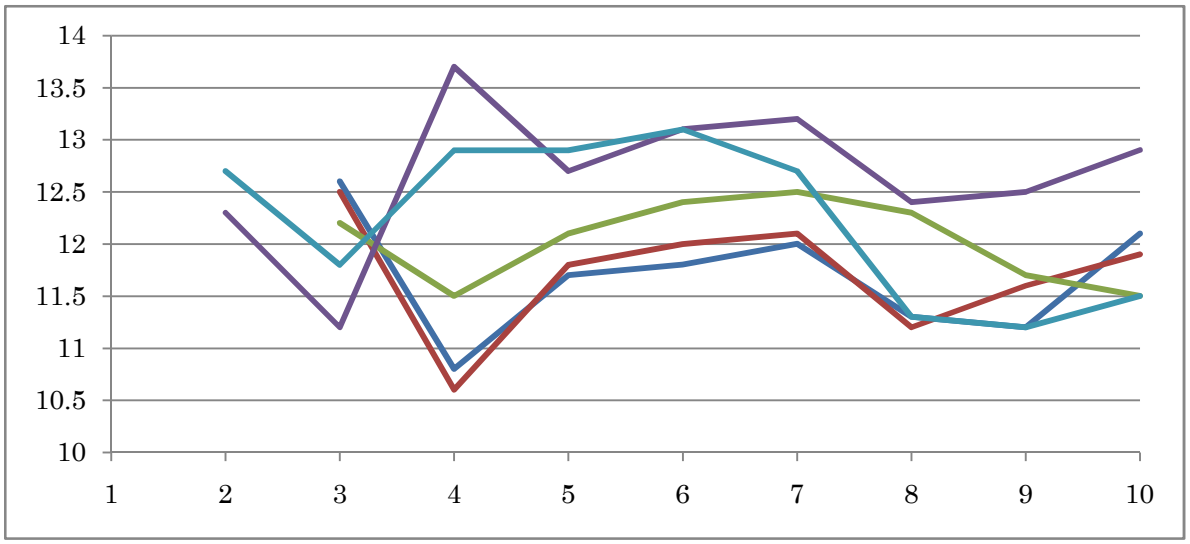
悪くないのです。府中得意だと思います。

7マイネルレーニア



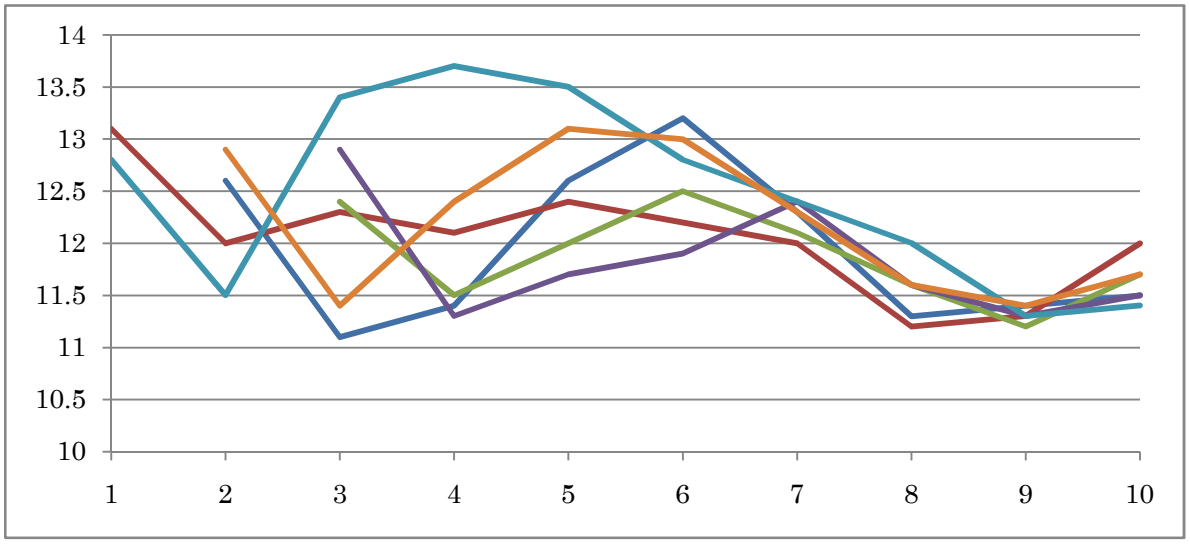
強いときは一貫ペースで封じ込めでしたが、最近の成績では・・・

8フラガバッハ



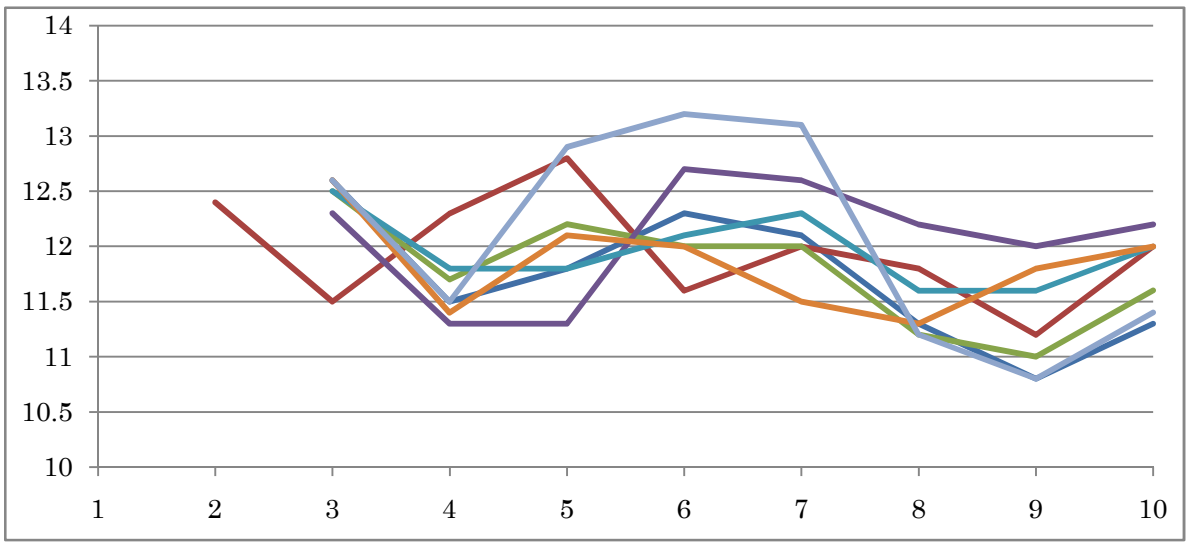
府中で2勝ありますので、適性ありそうです。ちょっと足りないか？

9オーシャエイプス



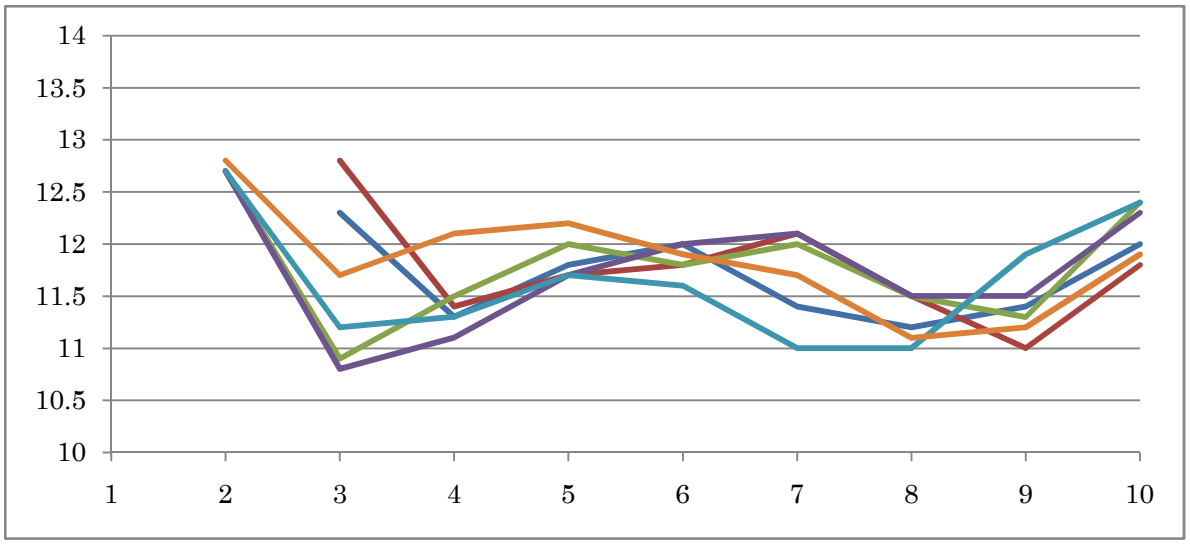
スロー向きな感じがします

10 カウアイレーン



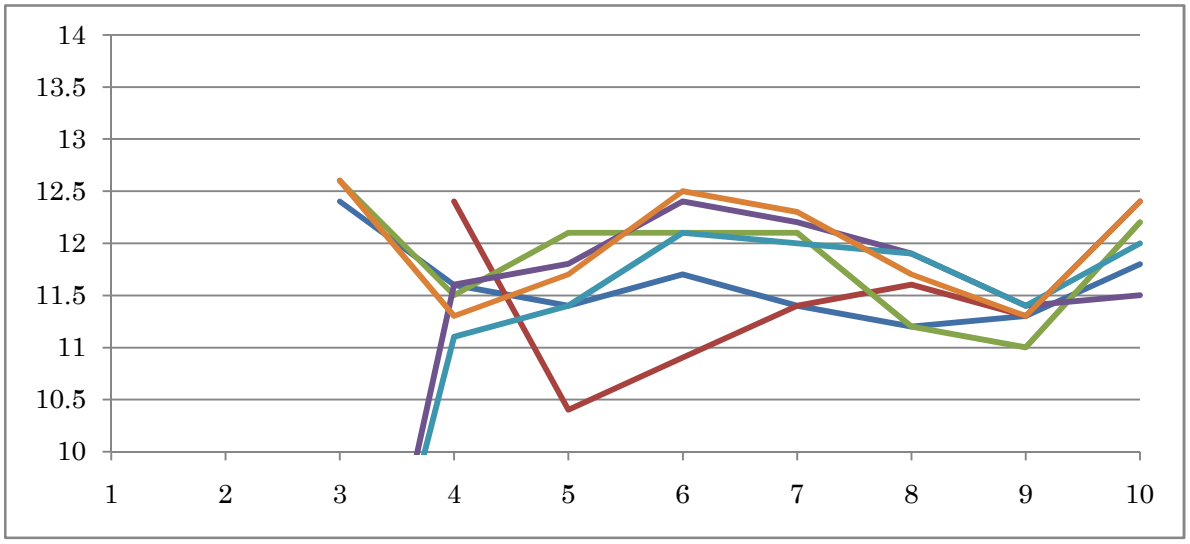
ちょっと足りないか？

11 シルポート



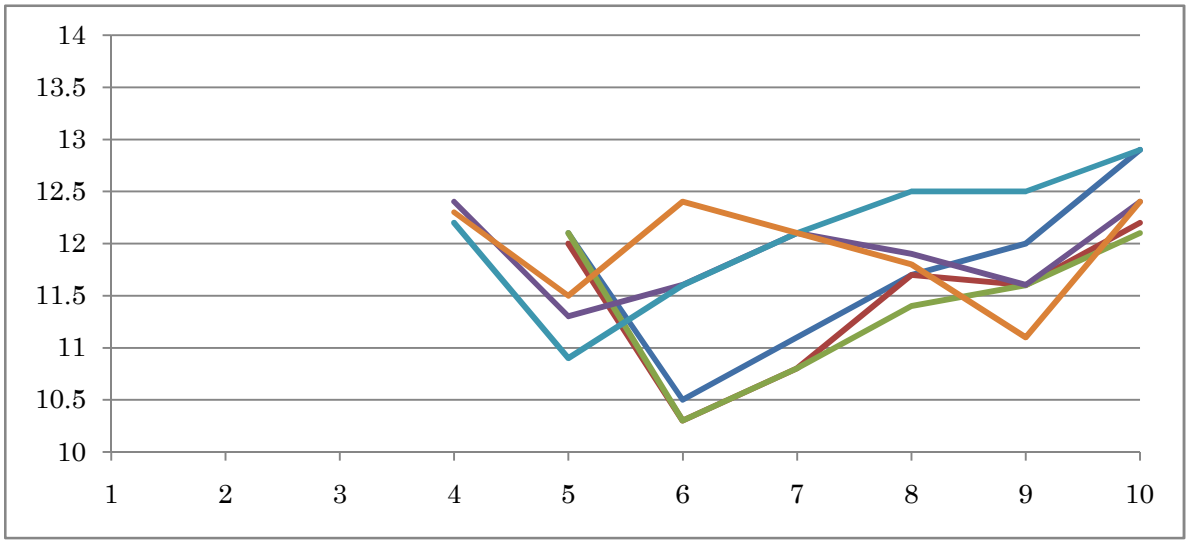
線形はよいのえすが、最終ラップが跳ね上がります。上がりには限界がありそう

12 ファイヤーフロート



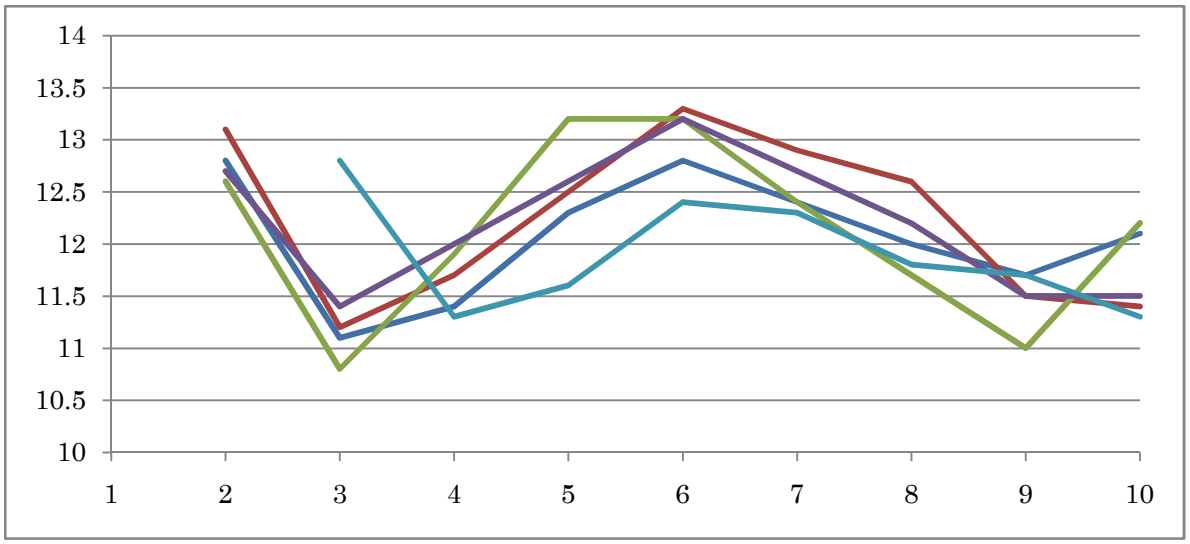
ラップに変化が他と比べると少ないです。平均ペース向きなのかも

13 ダノンムロー



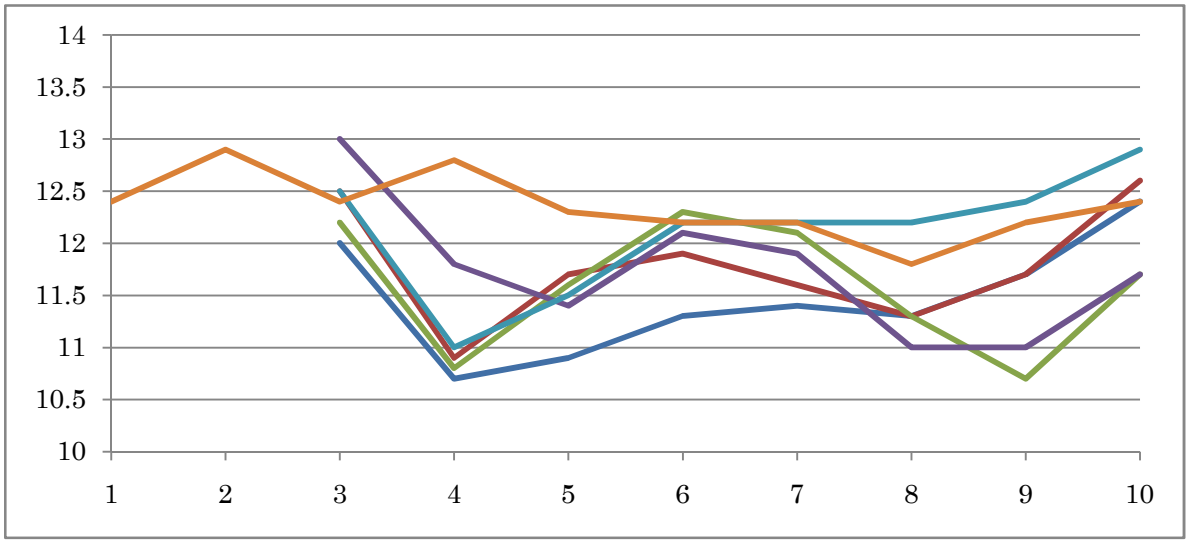
距離微妙

14　ネオヴァンドーム



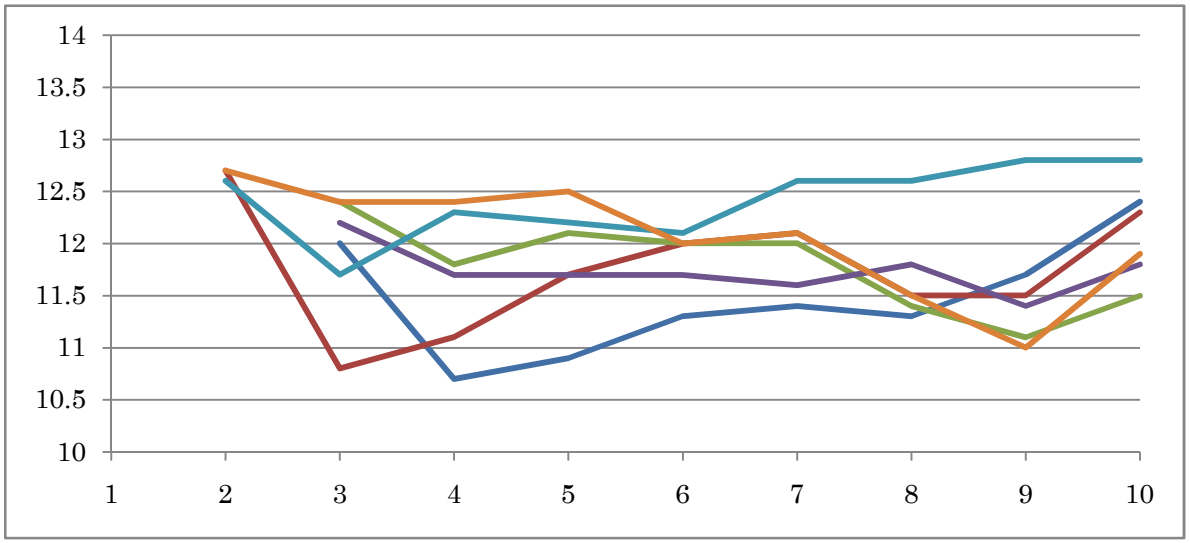
マイル向きかは微妙

15 スマイルジャック



まずまずなんですが　スローもしいくはペース厳しいのがよさそう。

16 ショウワモダン



ペース厳しい方が良さそう

結論

◎キャプテンベガ

○キングストリート

▲キャプテンベガ

△フラガバッハ、スマイルジャック、シルポート